

Exposition

aux Archives de la Ville et de l'Eurométropole de Strasbourg

du **6 mars**
au **30 juin 2017**

lundi et mardi de 13h à 17h
du mercredi au vendredi de 9h à 17h
dimanche de 14h à 18h

Exposition fermée les jours fériés

**Archives de la Ville et de
l'Eurométropole de Strasbourg**
32, Avenue du Rhin
67076 Strasbourg cedex
Tél. : 03 68 98 51 10

Courriel : archives@strasbourg.eu
Site Internet : archives.strasbourg.eu
Arrêts tram C, D ou E : Landsberg ou Churchill

EN VOITURE!
140 ans de CTS



Depuis que Strasbourg a grandi au de là de ses murs, au milieu du XIX^e siècle, ses habitants demandent un réseau de transports publics efficace et confortable. Aux fiacres et omnibus hippomobiles succède en 1877 la *Straßburger Pferde-Eisenbahn-Gesellschaft*, société de chemin de fer hippomobile.

Si la traction animale vaut à la jeune compagnie des débuts difficiles, le développement rapide de son réseau et son électrification à partir du 1894 par AEG, permettent la croissance du trafic jusqu'en 1914. La Première Guerre mondiale met à rude épreuve matériels et personnels où les femmes ont fait leur entrée en 1915. Après 1918, les pouvoirs publics viennent au chevet d'une CTS financièrement mal en point lui permettant d'investir à nouveau et de renouer avec le succès.

Mais dès les années 1930, le tramway amorce son déclin au profit de la voiture et de l'autobus. Seules les pénuries de la Seconde Guerre lui permettent de redresser provisoirement la barre. Le trafic replonge au cours des années 1950 et progressivement lignes de tramway et de trolleybus sont remplacées par des bus. La dernière ligne, du Stockfeld à Hœnheim, s'arrête le 30 avril 1960. Le 1^{er} mai, « l'enterrement du tramway » attire 100 000 personnes.

Dans les années 1960-1970, l'hégémonie du bus montre à son tour ses limites. Le tout-voiture congestionne la ville, causant pollution et gênant les transports en commun. La CTS perd 20 % de sa clientèle en 10 ans ; malgré des programmes de modernisation la situation ne s'améliore guère. Dès 1973, une étude conclut à la nécessité d'un mode de transport en site propre. En 1975, un avant-projet d'une première ligne de tramway est approuvé et sa réalisation adoptée en 1979. Mais les élections de 1983 font émerger un projet concurrent le VAL (véhicule automatique léger). L'élection municipale de 1989 voit finalement triompher le tramway.

La première ligne de Hautepierre au Baggersee (A) est ouverte en 1994, puis en 2000 la ligne B de l'Elsau à Hœnheim et vers l'Esplanade. En 2007, l'extension du réseau s'accélère avec le prolongement des lignes C (Neuhof) et D (Aristide Briand). Depuis, les ouvertures s'enchaînent et en avril 2017 l'extension de la ligne D jusqu'à Kehl constitue le projet le plus ambitieux depuis 1994.

À travers une sélection de 170 documents et objets, venez revivre les 140 ans de l'histoire de la CTS, ses hauts et ses bas, une histoire qui continue de s'écrire au fil des rails.

Autour de l'exposition

Animations :

- **dimanches 19 mars, 2 avril, 14 mai, 25 juin 2017 à 15 h :** visites-conférences gratuites de l'exposition.

- visites guidées de l'exposition sur demande (prix par personne : 3 euros).

Renseignements et réservations :

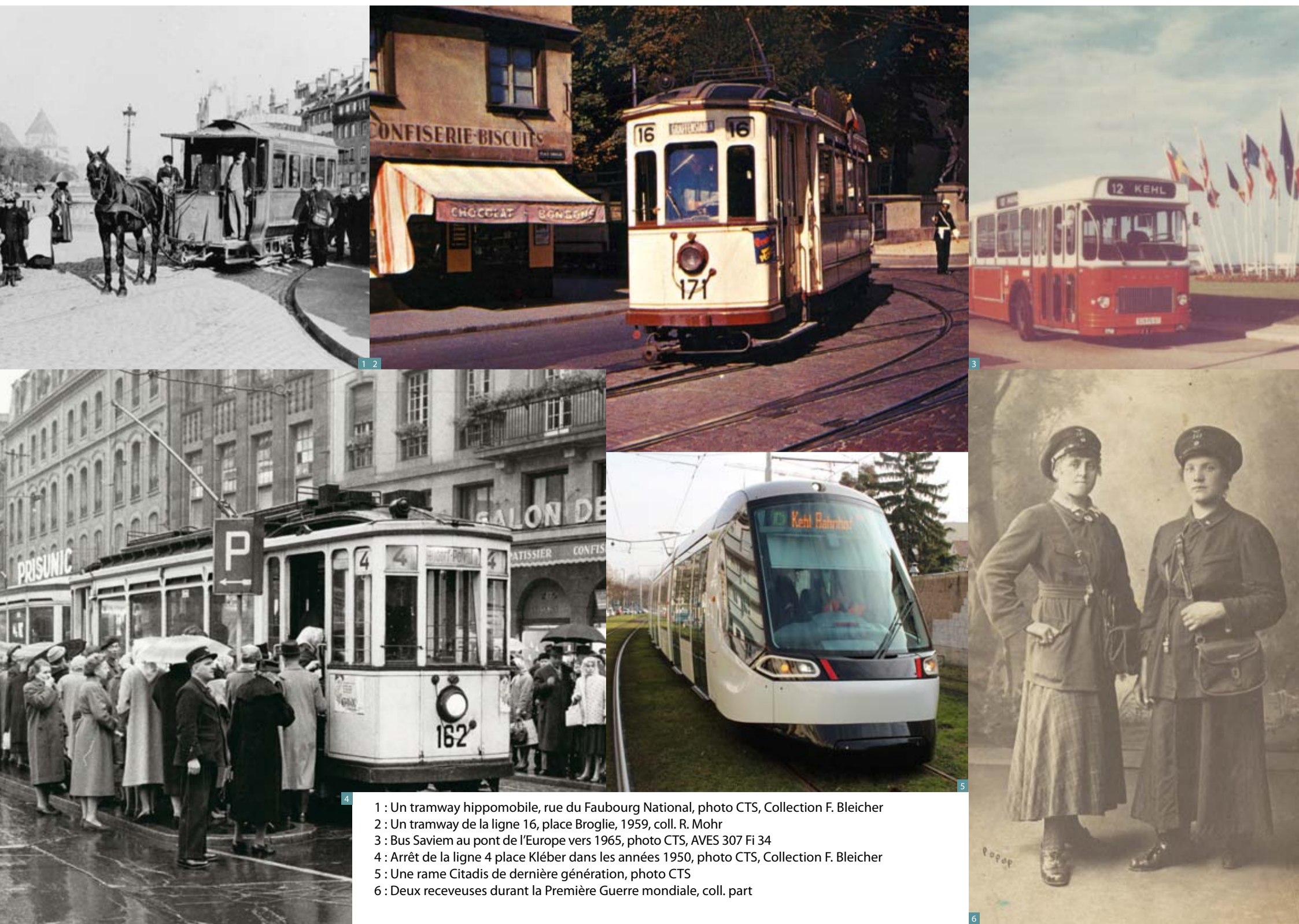
archives@strasbourg.eu / 03 68 98 51 10

Pour le jeune public :

- Visites commentées aux élèves
- Visites de groupes en autonomie (réservation indispensable)
- Questionnaires pédagogiques de niveaux primaire et secondaire téléchargeables sur le site internet des Archives (archives.strasbourg.eu), rubrique Action éducative

Renseignements et réservations :

educatif.archives@strasbourg.eu / 03 68 98 62 19



1 : Un tramway hippomobile, rue du Faubourg National, photo CTS, Collection F. Bleicher
 2 : Un tramway de la ligne 16, place Broglie, 1959, coll. R. Mohr
 3 : Bus Saviem au pont de l'Europe vers 1965, photo CTS, AVES 307 Fi 34
 4 : Arrêt de la ligne 4 place Kléber dans les années 1950, photo CTS, Collection F. Bleicher
 5 : Une rame Citadis de dernière génération, photo CTS
 6 : Deux receveuses durant la Première Guerre mondiale, coll. part